



INTEGRIERTES
STADTENTWICKLUNGSKONZEPT
(InSEK)

ÖFFENTLICHER
PERSONENNAHVERKEHR (ÖPNV)

GEMEINDEGEBIET

Regionalverkehr

●●●●● Liniennetz

Stadtverkehr

— City-Bus C 1

— City-Bus C 2

■ Busbahnhof

■ Haltestellennetz

Planungen

NORDERWEITERUNG DES "CHEMNITZER
MODELLS"

■ Einbindung ehem. Bahnhöfe
(Limbach, Oberfrohna)

— Streckenführung als 4.
Ausbaustufe

□ Ortsteile

WEITERE PLANZEICHEN

--- Gemeindegrenze

■ Bebauung

■ Fluss/ Gewässer

== Bundesautobahn

== klassifiziertes Straßennetz

Planverfasser: WGS mbH

Bearbeitungsstand: Dezember 2018

Plangrundlage: ALKIS 2017
WebAtlas 2016

Maßstab: 1:40.000

